

## **Zpráva z jednání pracovní skupiny 22<sup>nd</sup> meeting SG04-WG2 (Permanent vertical traffic signs & road marking materials)**

**Účastník jednání:** Ing. Jaroslav Válek, Ph.D.

**Datum jednání:** 5. 11. 2024, 9:30

**Místo jednání:** CSI SPA, Viale Lombardia, 20b, 20021 Bollate (MI), Italy

**Účast:** StrAus-Zert, NB 0913 – Christian Bargaen  
Silniční vývoj – ZDZ, NB 1388 – Jaroslav Válek  
CSI S.p.A., NB 0497 – Roberto Songini  
ASCQUER, NB 1826 – Matthieu Elizabeth  
Výskumný ústav dopravný, a.s., NB 1358 – Elena Kaločová  
Instytut Techniki Budowlanej (ITB), NB 1488 – Piotr Frąckiewicz

### **Úvod:**

Zasedání jsem se zúčastnil jako zástupce oznámených subjektů ČR.

### **Program jednání (viz. přiložená pozvánka na jednání):**

1. Představení delegátů
2. Schválení návrhu programu jednání
3. Schválení zápisu z předchozího jednání
4. Stálé svislé dopravní značky
  - 4.1 Otázky k sérii norem EN 12899 a Pozičnímu dokumentu k EN 12899-1
  - 4.2 Revize série norem EN 12899
5. Materiály pro vodorovné dopravní značení
6. Ostatní

### **Hlavní body jednání:**

Na úvod jednání proběhlo představení účastníků. Byl schválen program jednání a zápis z předchozího jednání.

#### K bodu 3:

Slova se chopil zástupce ASCQUER, NB 1826 – Matthieu Elizabeth. Byla otevřena a diskutována otázka zatřídění pro mikropřizmatické retroreflexní folie. Byl vznesen dotaz, zda tato problematika bude řešena v rámci nového CPR.

Norma na Svislé dopravní značení 12899-1 je revidována již od roku 2008, v návrzích pro revizi jsou třídy pro mikropřizmatické folie zahrnuty.

Dále byla diskutována pozice dokumentů „Position paper“ a „Draft minutes“, jak moc jsou tyto dokumenty závazné. Jak je zajištěno, že tyto dokumenty budou respektovat všechny NB? Jak vysvětlit výrobcům, že je nutné respektovat tyto dokumenty, když se nejedná o normu?

Dokumenty „Position Paper“ jsou závazné pro všechny NB. Dokumenty „Draft minutes“ nejsou závazné, pouze dovysvětlují některé nejasné záležitosti.

Byla také zmíněna problematika „Family product“ a „Cascade testing“ popsané v normě 12899-5 a s tím spojené přebírání vlastností, které není v daných dokumentech zcela jasně popsáno. Byl vznesen požadavek, že by se detailnější vysvětlení mělo objevit v „Position paper“.

#### K bodu 4.1:

V tomto bodě jednání byl aktivní především zástupce Institutu Techniki Budowlanej (ITB), NB 1488 – Piotr Frąckiewicz. Řešila se především otázka zkoušení fyzikálně-mechanických vlastností svislých dopravních značek a nosných konstrukcí. Nejprve bylo zmíněno, že postup zkoušení fyzikálně-mechanických vlastností svislých dopravních značek v pEN ve verzi z roku 2000 není totožný s postupem ve finální verzi normy 12899-1 z roku 2007.

Předsedajícím bylo zodpovězeno, že samozřejmě jsou platné postupy ve finální verzi normy. V průběhu tvorby této normy došlo ke změnám.

Byl zmíněn rozpor mezi novým návrhem normy 12899-1, kde je možné fyzikálně-mechanické vlastnosti ověřit zkouškou nebo výpočtem. Nové CPR však povoluje pouze jednu zkušební metodu.

Další dotaz od zástupce Institutu Techniki Budowlanej (ITB), NB 1488 – Piotr Frąckiewicz byl na zkoušení zatížení štítu dopravní značky větrem. Jde především o počáteční zatížení štítu. V normě je v prvních bodech popsáno aplikovat zatížení, následně odstranit zatížení a vynulovat měřicí zařízení. Není popsáno, jaké prvotní zatížení se má aplikovat a jak dlouho by mělo trvat. Dále byl diskutován vztah mezi třídou zatížení větrem WL a třídou pružné deformace v ohybu TDB, stejně tak vztah mezi výsledky získanými zkoušením s výsledky získanými výpočtem.

Z diskuze vyplynulo, že prvotní zatížení – předtížení je pouze pro usazení celé zkušební sestavy, má se provádět celým zatížením vypočteným pro zkoušku. Délka trvání předtížení je po dobu několika sekund, závisí také na zkušenosti zkušební technika. Pro zkoušení je výrobcem zadána třída WL, třída pružné deformace v ohybu TDB je již výsledkem zkoušky. Výrobky a vlastnosti, které je možné zkoušet by se měly primárně zkoušet. Výpočty by měly sloužit k návrhu výrobku a předpokladu dosažených vlastností. U výrobků, u kterých z důvodu rozměrů, či jiných důvodů nelze provést fyzické testování, musí postačit výpočty.

Byl popsán a ukázán způsob uchycení objímek fixací pomocí šroubu do objímky. Následně bylo diskutováno o nutnosti přezkušování různých druhů objímek.

Nutnost přezkoušení závisí na posouzení Oznámeného subjektu, zda lze využít pravidla „Family product“.

Na tuto problematiku navázal další dotaz ohledně využití pravidla „Family product“ v případě nosných sloupků jiného tvaru než kruhového (čtverec, trojúhelník) a převzetí funkční vlastnosti při nárazu vozidla ve vztahu k normě 12767.

O tomto jasně hovoří příloha K, tabulka K1 normy 12767. Bez zkoušení lze funkční vlastnosti při nárazu vozidla z této tabulky převzít pouze pro nosné sloupky kruhového průřezu. Toto téma však již bylo v minulosti řešeno „16<sup>th</sup> Draft minutes“.

#### K bodu 4.2:

Předsedajícím (StrAus-Zert, NB 0913 – Christian Barga) bylo zopakováno, že v rámci skupiny CEN WG3 je otevřená revize normy 12899-1, na které již bylo provedeno spousta práce v minulosti. Na základě „Standardization Request“ bude žádáno o „Fast track“ pro tuto normu.

Ohledně pozinkování nosných konstrukcí bylo zmíněno, že norma EN 10240 není vhodná a bude doporučeno ji nahradit normou EN 10346.

K ostatním bodům jednání neproběhla diskuse.

Jednání bylo ukončeno ve 12:15.

**Datum a místo příštího jednání:** Datum ani místo nebylo prozatím stanoveno.

**Seznam obdržených dokumentů:**

- Zápis z předchozího jednání
- Pozvánka na jednání

**Zpracoval:**

Ing. Jaroslav Válek, Ph.D. Silniční vývoj - ZDZ

Brno, 22. 11. 2024



**SILNIČNÍ VÝVOJ - ZDZ**  
spol. s r.o.  
Jihlava 76, 615 00 Brno 15  
DIČ: CZ 64 50 71 81

<b>SG04 WG2</b>	<b>Circulation Fixtures Sector Group of Notified Bodies for the Construction Products Regulation 305/2011/EU</b> <i>WG Permanent vertical traffic signs &amp; road marking materials</i>	NB-CPR/SG04WG2-24/066  Issued: 7 <sup>th</sup> October 2024  <b>Call for meeting</b>
---------------------	---	--

**SG04-WG2 Permanent vertical traffic signs &  
road marking materials  
22<sup>nd</sup> meeting**

Venue: CSI SPA  
Viale Lombardia, 20  
20021 BOLLATE (MI)  
ITALY

Date: 5<sup>th</sup> November 2024

Time: 9:30 to 13:00

Dear WG2 members,

this is to inform you that the next meeting of WG2 will take place as shown above. If you have any other items from your point of view concerning the agenda below, please let me know:

1. Roll call of Delegates
2. Approval of draft agenda
3. Approval of the minutes of the previous meeting
4. Permanent vertical traffic signs
  - 4.1. Questions on EN 12899 series and Position Paper on EN 12899-1
  - 4.2. Revision of EN 12899 series
5. Road marking materials
6. Any other business

**For registration, please refer to document NB-CPR/SG04/24/091 'Registration form' and send your registration for SG04 and SG04 WG2 back to SG 04 Chairman Paolo Monticelli. Please kindly inform me in copy about your registration for WG2.**

**For the draft agenda SG04 and daily schedule see document NB-CPR/SG04-24/093.**

Best regards  
Christian Bergen